



RECORD Dix ans après son dernier succès, Esther Süss a signé un nouveau meilleur temps de référence en 7 h 30'45. KEYSTONE



STAR Triple champion du monde de moto, Dani Pedrosa a pris le temps de poser avec d'autres concurrents durant cette 29^e édition. KEYSTONE



PAS DE LONA A chacun sa technique pour franchir le passage mythique de l'épreuve valaisanne. KEYSTONE

Au bout de l'effort, la

VTT

Surprise à la sauce allemande, record féminin remis au goût du jour, un Contheysan à sa place et une Martigneraise contrainte de rendre sa couronne: retour sur quatre temps forts de la 29^e édition du Grand Raid.

PAR GREGORY CASSAZ
@LENOUVELLISTE.CH

PHOTOS FRÉDÉRIC DUBUIS
ET KEYSTONE



Six heures, zéro minute et douze secondes: c'est le temps qu'il a fallu à Andreas Seewald pour rejoindre Grimentz au départ de Verbier (125 kilomètres). FRÉDÉRIC DUBUIS

C'est l'histoire d'un Allemand qui, il y a une semaine, ne s'imaginait certainement pas inscrire son nom au prestigieux palmarès du Grand Raid-BCVs. Mais ça, c'était avant. Avant que le grandissime favori Urs Huber, quintuple vainqueur de l'épreuve, ne se casse la clavicle. C'était aussi avant que l'Italien Daniele Menzi, lui aussi cité parmi les favoris, ne se fasse suspendre la veille du départ par l'UCI, à la suite d'un contrôle positif survenu il y a quelque temps. Alors cet Allemand est venu. Il a vu. Le décor majestueux que tous les concurrents décrivent. Et, surtout, il a vaincu. Il a même écrasé la concurrence en devenant le deuxième homme de l'histoire de la course à terminer son parcours de 125 kilomètres dans les six heures. «C'est le point culminant de ma carrière jusqu'à présent», confie le Bavarois, très ému à l'arrivée de Grimentz. «Je viens de vivre



“Un podium ou un top 5 restent un rêve que j'aimerais réaliser ici.”

ARNAUD RAPILLARD
9^e DES 125 KM

Rapillard à «sa» place

Le Valaisan Arnaud Rapillard avait lui aussi des envies de grandeurs. Il retrouve finalement le 9^e rang. Un rang qui lui colle à la peau, lui qui a terminé à cette même place l'an dernier. «Voilà trois ou quatre ans que je termine autour du temps du jour (ndlr: 6 h 25'54).

Je finis à une place qui est la mienne sur le Grand Raid», sourit le Contheysan, lequel sait qu'il ne lui manque pas grand-chose pour se rapprocher d'un top 5. «Encore aujourd'hui, c'était très serré. Je suis à dix minutes du 5e. Sur une course de six heures, ce n'est pas beaucoup. Un podium et un top 5 restent un rêve que j'aimerais réaliser.» Alors qu'il avait craqué dans le pas de Lona en 2017, Arnaud Rapillard a pu faire de la régularité une alliée cette année. «Il faudra que je gère encore mieux la prise de risques. Suite à la chute de l'an dernier, je me suis quand même un peu crispé dans la descente aujourd'hui.»

Esther Süss, dix ans après

Elle aussi rêvait de grandeur. Elle a pu réaliser son rêve en réalisant quelque chose de grand. Dix ans après son dernier succès à Grimentz, Esther Süss a remis ça. Avec la ma-

nière. La championne du monde de VTT marathon en 2012 n'a pas seulement inscrit son nom au palmarès une troisième fois, après 2007 et 2008, elle a aussi et surtout offert à l'épreuve un nouveau record féminin. Le nouveau temps à battre pour les prochaines challenges? Sept heures, 30 minutes et 45 secondes. L'Argovienne de 44 ans est la seule à avoir réussi à hisser son VTT sous la barre des huit heures.

Florence Darbellay rend sa couronne

Huit heures. Une barre que la Martigneraise Florence Darbellay aurait bien aimé franchir une nouvelle fois. Comme lors de son triomphe de 2017. Au final, elle atteindra la ligne en 8 h 05'55. On en oublierait presque que ce chrono, même s'il l'oblige à remettre sa couronne, la propulse une deuxième année de file sur le podium. Elle, Florence Darbellay, montée pour la première fois sur un VTT à 32 ans. «Un podium, c'est bien, un temps en dessous des huit heures aurait été mieux. Mais d'avoir remporté déjà une fois cette course est un bonheur total», lâche celle qui avoue avoir souffert. «J'ai eu mal aux jambes dès la sortie de Verbier. Et je les ai senties jusqu'à l'arrivée.» Florence Darbellay ne perd pas son sourire. C'est que son 3e rang lui permet de garder son maillot de leader de l'Alpine Cup.



“Un podium, c'est bien. Un temps sous les huit heures aurait été encore mieux.”

FLORENCE DARBELLAY
3^e DES 125 KM

LE NOUVELLISTE
www.lenouvelliste.ch



POPULAIRE L'aire d'arrivée de Grimentz, toujours un lieu de fête et de rencontres entre athlètes, accompagnants et simples curieux. FRÉDÉRIC DUBUIS



BLESSURE Quintuple vainqueur mais touché à l'épaule, Urs Huber a abandonné après 30 minutes de course. FRÉDÉRIC DUBUIS



VICTOIRE Le Valaisan de Collonges Gilles Mottiez s'est imposé sur les 68 kilomètres. L'an prochain, il devrait partir de Verbier. LE NOUVELLISTE

délivrance



Le sourire de Florence Darbellay. FRÉDÉRIC DUBUIS



Arnaud Rapillard retrouve «sa» neuvième place. FRÉDÉRIC DUBUIS

5 QUESTIONS À...

JEAN-PIERRE FOURNIER

PRÉSIDENT DU COMITÉ D'ORGANISATION



«En 2019, on va lancer ce qui sera peut-être le Grand Raid du futur...»

La 29e édition à peine terminée, il est déjà temps de se projeter vers l'année prochaine et le 30e rendez-vous du Grand Raid. Alors, quelle(s) surprise(s) réservez-vous pour cet anniversaire?

Nous sommes actuellement en sérieuse discussion pour que l'épreuve soit diffusée en direct durant trois heures sur la RTS, comme l'année dernière. On est en bonne voie pour que cela se concrétise.

Des bruits disent également que le Grand Raid va prendre un sérieux virage électrique. Vous confirmez?

Nous allons effectivement proposer une action qui va peut-être lancer le Grand Raid du futur, à savoir que nous allons mettre sur pied un parcours d'e-bike.

Tel était pourtant déjà le cas ces trois dernières années, non? Avec un bilan franchement peu réjouissant puisque cette année, seulement une dizaine de vélos électriques se sont inscrits...

Oui, à la différence que l'on ne franchira plus le pas de Lona. Ce n'est juste pas possible de franchir ce passage avec un vélo électrique. En fait, on proposera un circuit

qui partira d'Evolène et qui ralliera Grimentz, sans passer par le pas de Lona. Les participants resteront à flanc de coteau. Tout au long de ce tracé non chronométré et pas compétitif du tout, on retrouvera aussi des animations et autres repas.

On sent comme une volonté de rendre votre rendez-vous encore un peu plus populaire...

Le but est de donner la possibilité à tout le monde, à des férus de vélo ou non, de profiter des paysages et des infrastructures que l'on a déjà à disposition. L'idée est vraiment d'offrir une balade plaisir.

Vous répondez finalement à l'évolution d'un marché qui donne de plus en plus de place à l'électrique...

On suit l'envie des gens, leur motivation et, comme vous le dites, le marché. Il faut savoir qu'aujourd'hui, le vélo électrique représente plus de 50% du marché du mountain bike. On se doit de suivre cette tendance qui permettra de populariser encore davantage le VTT et ainsi de développer le tourisme d'été dans le canton du Valais. **GC**

RÉSULTATS

GRAND RAID 2018 CLASSEMENTS SCRATCH

37 KM DAMES

1. Mélanie Zahno en 3h03'49
2. Caroline Faiss en 3h15'02
3. Céline Heldner en 3h18'41
3. Patricia Imesch en 3h18'41

37 KM HOMMES

1. Julien Vuilliaminet en 2h30'11
2. Evan Cerf en 2h34'58
3. Maxime Deschenaux en 2h35'49

68 KM DAMES

1. Noémie Chiarello en 5h01'47"
2. Stéphanie Mételle en 5h05'24
3. Sandra Baumann en 5h13'19

68 KM HOMMES

1. Gilles Mottiez en 3h53'32"
2. Micha Klotzli en 3h54'21
3. Silas Ummel en 4h04'54

93 KM DAMES

1. Ilona Chavallaz en 5h45'19
2. Joanie Huguenin en 6h41'30
3. Katja Montani en 6h56'53

93 KM HOMMES

1. Andreas Kleiber en 5h08'21
2. Alexandre Bryand en 5h26'59
3. Steve Vogel en 5h29'37

125 KM DAMES

1. Esther Süss en 7h30'45
2. Cornelia Hug en 8h00'28
3. Florence Darbellay en 8h05'55

125 KM HOMMES

1. Andreas Saewald en 6h00'12
2. Samuele Porro en 6h10'15
3. Konny Looser en 6h12'54

Résultats complets et par catégorie sur <https://services.datasport.com/2018/mtb/grandraid/>

Dani Pedrosa souffre sur le pas de Lona mais s'improvise photographe et cameraman

Il redoutait le pas de Lona. Ou plutôt, il préférait le découvrir par lui-même. Histoire de ne pas être effrayé avant même de se retrouver au pied de ce gigantesque mur, passage mythique de l'épreuve valaisanne. «C'était juste incroyable. J'ai énormément souffert. Mais le pas de Lona n'est pas la seule difficulté du parcours», explique le triple champion du monde de moto parti d'Hérémence (68 kilomètres), lequel a terminé son périple en six heures, 25 minutes et 14 secondes. «La montée après Nendaz est rude également. Et même dans les descentes, j'ai été dans l'impossibilité de lâcher les freins sur des chemins très caillouteux. Mes bras ont en tout cas senti passer la douleur. Et je peux vous assurer que je suis vraiment heureux, mais surtout soulagé d'avoir pu rallier l'arrivée», rigole

l'Espagnol. Alors, les descentes du Grand Raid sont-elles plus effrayantes que les courbes des cir-

“
Je me suis arrêté régulièrement pour admirer les paysages. J'en ai profité pour prendre plusieurs photos et même faire quelques vidéos.”

DANI PEDROSA
TRIPLE CHAMPION DU MONDE
DE MOTO

cuits qu'il rencontre lors des Grand Prix? «Non, quand même pas. En MotoGP, je suis toujours à la limite de la piste. Ici, je n'ai quand même

pas pris trop de risques. Ce n'était d'ailleurs pas le but.»

Retour aux choses sérieuses dès le week-end prochain

Contrairement aux week-ends au cours desquels il chasse ses concurrents sur des circuits du championnat du monde, Dani Pedrosa n'a en effet pas trop prêté attention au chronomètre. «Je me suis arrêté assez régulièrement pour admirer des paysages qui sont juste fantastiques. J'en ai profité pour prendre quelques clichés avec mon téléphone et même filmer certains passages. Je n'étais de toute manière pas ici avec un esprit de compétition. L'objectif, c'était de se divertir.» Dani Pedrosa retrouvera les choses sérieuses le week-end prochain, lui qui est attendu sur le circuit de Silverstone. **GC**



Dani Pedrosa a pris part à son premier Grand Raid entre Hérémence et Grimentz. FRÉDÉRIC DUBUIS