

GRAND RAID

LES VALAISANS

Reichenbach et Rapillard prennent leur pied

Le Martignerain (5e) et le Contheysan (7e) se hissent avec brio dans le top dix. Heureux!

JÉRÉMIE MAYORAZ

Sébastien Reichenbach plonge pratiquement dans l'inconnu à l'occasion de son premier Grand Raid entre Verbier et Grimentz. Spécialiste des épreuves sur route et 18e en 2008 au départ d'Hérémence, le coureur d'IAM Cycling se découvre de nouvelles aspirations montagneuses l'espace de quelques jours. Pour une fois, son calendrier lui permet de troquer sa monture de route pour un VTT. Et le changement se veut positif, avec un cinquième rang final en 6 h 24'09. «Je suis venu sans pression, je m'entraîne depuis seulement deux semaines en VTT. Pour moi, c'était donc une nouvelle expérience qui me change des habitudes, même si ça reste du vélo. J'étais surtout là pour me faire plaisir», commente le Martignerain.

REICHENBACH

«Le Grand Raid, c'est un peu comme une classique de printemps.»

A voir sa bonne humeur dans l'aire d'arrivée, on se dit que le crochet par Verbier valait le détour. «Cela faisait plusieurs années que je voulais revenir et me lancer sur le grand parcours. J'ai vraiment été impressionné par le niveau. Les premiers sont vraiment forts et j'ai souffert pour aller jusqu'au bout.»

Reichenbach pas assez technique

Non retenu pour la Vuelta qui a débuté samedi, Sébastien Reichenbach a fait des courses de montagne son nouveau terrain de jeu. L'Octodurien a encore prévu de s'aligner sur quelques marathons, sans toutefois délaissier la route, lui qui rejoindra la FDJ en 2016. «Le VTT est bien



Arnaud Rapillard (à gauche) et Sébastien Reichenbach partagent leurs impressions. Avec le sourire. SACHA BITTEL

plus technique et c'est ce qui me manque pour rivaliser avec les meilleurs. Je n'ai pas assez de vitesse dans les passages compliqués. Aussi, je ne voulais pas aller à la faute, alors j'ai préféré assurer à certains endroits. Le Grand Raid, c'est un peu comme une classique de printemps.»

Autre Valaisan dans le top 10, Arnaud Rapillard a pulvérisé ses 6 h 55 de 2014 avec un temps de 6 h 28 '09. On savait le Contheysan en grande forme, la confirmation est tombée samedi. Depuis son arrivée dans le Team IAM Mountain Tschopp, celui-ci a franchi un palier. «J'ai beaucoup progressé depuis que je travaille avec Johann et son équipe. Ça m'aide énormément pour la confiance. Aujourd'hui (ndlr: samedi), c'était le jour parfait, j'étais sur un petit nuage depuis le départ. Si on m'avait dit un jour que je réa-

RAPILLARD

«C'était le jour parfait, j'étais sur un petit nuage depuis le départ.»

liserais un tel chrono, je ne l'aurais pas cru», se marrait le Valaisan qui connaît le parcours comme sa poche.

Les conseils de Tschopp

Les conseils et les encouragements de Johann Tschopp à Eison, un point clé où les jambes sont déjà bien dures, n'ont fait que décupler ses forces. «Il était euphorique car j'étais dans les dix et que devant les écarts étaient petits. Il m'a motivé à ne rien lâcher. Ce que j'ai fait, tout en sachant qu'il serait difficile de re-

venir sur les autres. J'ai surtout géré mes efforts, notamment dans la descente où j'ai préféré ne pas forcer.» Au final, le Contheysan décroche une septième place particulièrement savoureuse. Et se dit qu'il sera bien compliqué de grappiller encore quelques secondes dans une année. «Je ne sais pas si je peux aller plus vite. Ce serait en tout cas gourmand de penser que je peux faire mieux. On verra bien, le matériel évolue, le parcours également. Pour le moment, je profite de ce super résultat.»

D'ici à la fin de la saison, Arnaud Rapillard participera encore à différents marathons UCI en Suisse, en France et en Allemagne. Avec ou sans Johann Tschopp, son leader, qui se remet d'un écrasement de la cinquième vertèbre survenu en juin dernier lors des Mondiaux. ◊

FORMULE 1

BELGIQUE

Hamilton frappe encore

L'Anglais a devancé Rosberg et Grosjean.



Lewis Hamilton célébré comme il se doit par son équipe. KEYSTONE

Lewis Hamilton (Mercedes) a gagné le Grand Prix de Belgique à Spa. Le double champion du monde anglais a ainsi consolidé sa place de leader du championnat. Il a précédé son coéquipier Nico Rosberg et Romain Grosjean (Lotus-Mercedes).

Au championnat, Hamilton compte désormais 28 points d'avance sur Rosberg. Les Sauber-Ferrari ont inscrit un petit point bienvenu grâce à Marcus Ericsson qui s'est classé 10e juste devant Felipe Nasr.

Hamilton a signé sa sixième victoire de la saison, et la 39e de sa carrière. Mais ce n'est que la deuxième fois qu'il finit en vainqueur sur le spectaculaire circuit ardennais, après un succès en 2010. Pour Mercedes, c'est déjà le septième doublé 2015, et le cinquième dans cet ordre.

Comme un rêve

«C'était un rêve que de conduire devant un public si nombreux. La voiture a été fantastique durant tout le week-end. Pour le titre, c'est encore trop tôt d'en parler. La clé sera d'arriver à faire des pole positions et de concrétiser ensuite en course», a dit le vainqueur du jour, qui a fêté le 80e podium de sa carrière en formule 1, soit autant qu'Ayrton Senna.

Mal parti puisqu'il était 5e au terme du premier virage, Rosberg a utilisé la supériorité écrasante de sa Flèche d'argent pour remonter sans coup férir dans le sillage de son collègue. Il n'a cependant jamais été en mesure de le menacer, même

s'il s'est rapproché à trois secondes lors du deuxième relais. Le Britannique a repris ses distances après le dernier ravitaillement, reprenant plus de cinq secondes de marge avant de gérer.

Pari perdu pour Vettel

Sebastian Vettel (Ferrari) était 3e quand son pneu arrière droit a explosé dans l'avant-dernier tour. Contrairement aux autres, le pilote allemand n'avait effectué qu'un seul arrêt aux stands. Son pari a donc été perdu, pour le plus grand bonheur de Romain Grosjean, de retour sur le podium pour la première fois depuis le GP des Etats-Unis à Austin en 2013. Le Franco-Suisse était évidemment ravi, car ce joli résultat arrive alors que son équipe traverse une phase de turbulences financières. «Etre sur le podium ici, c'est vraiment spécial. C'est comme une victoire pour nous.» ◊ SI

RÉSULTATS

Grand Prix de Belgique: 1. Hamilton (GB), Mercedes, 1h23'40"387 (moyenne: 215,874 km/h). 2. Rosberg (All), Mercedes, à 2"058. 3. Grosjean (Fr/S), Lotus-Mercedes, à 37"988. 4. Kvyat (Rus), Red Bull-Renault, à 45"692. 5. Perez (Mex), Force India-Mercedes, à 53"997. 6. Massa (Br), Williams-Mercedes, à 55"283. 7. Raikkonen (Fin), Ferrari, à 55"703. 8. Verstappen (Pb), Toro Rosso-Renault, à 56"076.

Championnat du monde (11/19). Pilotes: 1. Hamilton 227 points. 2. Rosberg 199. 3. Vettel 160. 4. Raikkonen 82. 5. Massa 82. 6. Bottas 79. 7. Kvyat 57. 8. Ricciardo 51. 9. Grosjean 38. 10. Verstappen 26. **Constructeurs:** 1. Mercedes 426. 2. Ferrari 242. 3. Williams-Mercedes 161. 4. Red Bull-Renault 108. 5. Lotus-Mercedes 50.

VTT

COUPE DU MONDE

Florence Darbellay: «Cette journée, c'est juste le rêve»

DEUXIÈME PLACE. Florence Darbellay n'en croit pas ses yeux. 7 h 52'05 entre Verbier et Grimentz, jamais elle n'aurait pensé y arriver un jour. Même dans ses espoirs les plus fous. Et pourtant, la Martigneraine établie à Neuchâtel a passé haut la main la barre des huit heures, elle qui pointait encore à 8 h 25 en 2014 (3e). Un petit exploit surtout quand on sait que la Valaisanne de 38 ans a commencé le vélo il y a six ans seulement. «Beaucoup de choses peuvent arriver sur une épreuve aussi longue, aussi compliquée. Là, tout s'est bien déroulé du début jusqu'à la fin. Je pensais terminer à une demi-heure de la première et finalement moins de quatre minutes nous séparent, même si Milena (Landtwing) a dû gérer son effort.



Florence Darbellay n'en finit pas d'impressionner. SACHA BITTEL

Cette journée, c'est juste le rêve pour moi, j'ai d'ailleurs du mal à trouver mes mots», souligne la quatrième des championnats de

Suisse, gagnée par l'émotion. A domicile, pour sa troisième participation, Florence Darbellay a tout simplement réussi la

course parfaite. Oublié l'orage de 2013, effacés les maux de ventre de 2014, cette fois-ci rien ne pouvait freiner ses ardeurs. «Je me suis arrachée comme jamais dans la descente. Vraiment, je pense avoir franchi un cap, même si je suis la première étonnée par ce résultat.» La chiropraticienne n'a pas fini de surprendre.

Devant, la favorite Milena Landtwing a parfaitement assumé son statut. Comme Buchli, elle signe un nouveau record du parcours en 7 h 48'22, améliorant la marque réalisée en 2014 par Ariane Kleinhans de 1'33. L'an passé la Grisonne avait abandonné après quarante kilomètres en raison de crampes. Comme quoi, les souffrances d'un jour... ◊ JM

Un triomphe total pour Neff et Schurter

Il s'agit d'une première pour le VTT helvétique. Jolanda Neff et Nino Schurter se sont assurés le classement général de la Coupe du monde de cross-country.

Déjà détentrice du trophée, la Saint-Galloise de 22 ans en a ajouté un autre grâce à sa 2e place à Val di Sole (It). L'athlète du Team Stöckli a manqué sa quatrième victoire de la saison pour 57". A un peu plus d'une semaine du début des championnats du monde à Andorre, la Saint-Galloise peut se montrer très satisfaite de sa saison de Coupe du monde, où elle est montée sur le podium à cinq reprises en six courses.

Le 5 septembre à Andorre, Nino Schurter partira avec les faveurs du pronostic lors de la course pour le titre mondial. Le Grison a enchaîné un troisième succès de rang en Coupe du monde lors de ces finales. Il a triomphé dans le Trentin avec cinq secondes d'avance sur le champion du monde en titre Julien Absalon. La troisième place sur le podium est revenue à l'Argovien Florian Vogel. Sur les six courses de Coupe du monde, Schurter n'a pas fait pire que deuxième. Du coup il s'impose pour la quatrième fois au général après 2010, 2012 et 2013. ◊ SI